



कार्यालय, नागपूर महानगरपालिका नागपूर

(सचिवालय)

सुचना

परिवहन समितीची सभा, शुक्रवार दि. ३१/०५/२०१९ रोजी दुपारी ०३:०० वाजता सिव्हील लाईन्स कार्यालयातील डॉ. पंजावराव देशमुख स्मृती, स्थायी समिती, सभागृहात खालील विषयावर चर्चा करण्याकरिता भरणार आहे.

आदेशान्वये,

नागपूर

दिनांक — २८/०५/२०१९

(हरिश एन. दुबे)

निगम सचिव

महानगरपालिका, नागपूर

विषय क्रमांक ३५ :— खापरी डेपोतील जागेत सी.एन.जी. स्टेशन व वर्कशॉप करिता जागा उपलब्ध करणे, जागेचा दर निश्चित करणे, जागा देण्याचा कालावधी निश्चित करणेबाबत. नागपूर महानगरपालिकेच्या मालकीच्या ५० स्टॅण्डर्ड डिझेल बसेस सी.एन.जी. इंधनावर परावर्तीत करणे व खापरी डेपो येथील जागेत सी.एन.जी. फ्युल स्टेशन व फ्युल डिसपेन्सींग फॅसिलिटी करिता मे. ट्रॅव्हल टाईम कार रेन्टल प्रा. लि. यांना डेपो करिता दिलेल्या जागेमधील जागा उपलब्ध करणेबाबत प्रशासकीय मान्यता प्राप्त करण्यात आलेली आहे व ५० बसेसचे सी.एन.जी. किटफिटमेंट करिता तसेच त्यापुढील कालावधीतील सी.एन.जी. किट व संबंधीत यांत्रिकी दुरुस्ती व देखभाली यासाठी कार्यशाळेकरीता जागा उपलब्ध करून देण्याची मागणी मे रॉ मॅट इन्डस्ट्रीज प्रा. लि. यांनी केलेली आहे.

१. फ्युल स्टेशन व फ्युल डिसपेन्सींग फॅसिलिटी करिता १०५० चौ. मि. जागा व सी.एन.जी. देखभाल दुरुस्ती कार्यशाळा करिता ८१० चौ.मि. जागा मे. ट्रॅव्हल टाईम कार रेन्टल प्रा. लि. यांना आवंटीत केलेल्या जागेमधून मे रॉ मॅट इन्डस्ट्रीज प्रा. लि. यांना उपलब्ध करून देण्याचा प्रश्न विचारात घेणे.
२. एकूण १८६० चौ.मी. जागेचे मासिक भाडे रेडी रिकनेर प्रमाणे $१८६० \times ७७५० \times ८\% \times १/१२ = \text{रु. } ९६१००/-$ प्रतिमाह + जी.एस.टी. निश्चिती करण्याचा प्रश्न विचारात घेणे.
३. सदर जागेची उपलब्धतेचा कालावधी ०९ वर्षाकरीता निश्चित करण्याचा प्रश्न विचारात घेणे.

टिप :— सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

विषय क्रमांक ३६ :- दि. २६/०४/२०१९ रोजी चे मा. आयुक्त यांचे अध्यक्षतेखाली शहर बस वाहतुकी संबंधी झालेल्या बैठकीमध्ये मे. डिम्टस् यांनी कॉमन मोबिलिटी कार्ड करिता व्हेरीफोन मशिन मधील सॉफ्टवेअर अपडेट करण्यासाठी त्यांचे तांत्रिक सहाय्यकाची आवश्यकता आहे. तथापी मनपा, नागपूर द्वारे त्यांचे देयकाची कुठलेही भुगतान झालेली नाही. भुगतान खालीलप्रमाणे नमुद केलेले आहे.

S.No.	INVOICE NO.	INVOICE DATE	ITEM	QTY.	AMT. (INR)
01	33018110509	07. NOV 2017	ETM MODEL Vx680	800	15413254.40
02	33018110510	07. NOV 2017	Gang Charger	80	723148.80

तथापी या मशिनच्या खरेदी संदर्भाने घोटाळा झाल्याचा आरोप वया संपूर्ण बाबींची चौकशी अतिरिक्त आयुक्त श्री. रिझवान सिद्दीकी यांचे मार्फत करण्यात आली. अतिरिक्त आयुक्त (२) यांनी चौकशी अहवाल सभागृहाच्या समक्ष सादर केलेला असून मनपाची सर्व साधारण सभा ही दि. ३०/११/२०१८ व त्या पुर्वी महासभेमध्ये हा विषय क्र. २४४ ठेवण्यात आला व यावर निर्णय प्राप्त व्हावयाचा आहे.

मे. व्हेरीफोन इंडिया सेल्स प्रा. लि. यांचे देयकांचे भुगतान न झाल्याने कुठलेही सहकार्य करण्यास तयार नाही व त्यांनी दि. ०१/०५/२०१९ पासून नागपूरतुन त्यांची फिल्ड सर्व्हीस स्टाफ आणि सपोर्ट सर्व्हीस देखील बंद केलेली आहे व त्यामुळे दैनंदिन ई.टी.एम. मशिन दुरूस्त करणे कठीण झाले आहे व याकरीता दि. २६/०४/२०१९ रोजीच्या बैठकीत मा. आयुक्त यांनी येत्या महासभेमध्ये हा प्रश्न निकाली निघेल असे लक्षात घेता मे. व्हेरीफोन इंडिया सेल्स प्रा. लि. यांचे ५० टक्के देयक अदायगी करण्याचे निर्देश दिले असून ५० टक्के देयक रू. ८०,६८,२०१.२ अदायगी करिता मान्यता देण्याचा विषय विचारात घेणे.

टिप :- सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

विषय क्रमांक ३७ :- उत्तर नागपूर येथे शहरबस डेपोसाठी मौजा वांजरा, खसरा क्र. ५८/४ येथील भाडे तत्वावर घेतलेली अंदाजक ६,००० चौ.मी. जागेचे भाडे वसुल करणेबाबत.

मा. परिवहन समिती ठराव क्र. ५५ मधील सुचना दि. ०८/०५/२०१८ अन्वये मौजा वांजरा येथील ६,००० चौ.मी. जागे उत्तर नागपूर भागात शहर बस डेपोकरीता ऑक्टोबर २०१८ पासून रू. ४,२७,७०३/- मासिक भाडे + जी.एस.टी. प्रमाणे घेण्यात आलेली आहे. व सदर जागेवर मे. आर.के. सिटी बस ऑपरेशन प्रा. लि. यांना डेपो सुरू करण्यास वेळोवेळी खालील प्रमाणे पत्राद्वारे,

- १) पत्र क्र. परिवहन/४९१/२०१८, दि. १३/०७/२०१८
- २) पत्र क्र. परिवहन/५८९/२०१८, दि. ३१/०७/२०१८
- ३) पत्र क्र. परिवहन/१०३९/२०१८, दि. ०१/१२/२०१८

आदेशित करण्यात आले होते, पण आजपावेतो त्यांनी पटवर्धन डेपोमधून हया जागेवर डेपो हस्तांतरीत केलेला नाही. त्यामुळे परिवहन विभाग, मनपाचे रू. ४,२७,७०३/- प्रतिमाह प्रमाणे भाडे स्वरूपात नुकसान होत आहे. आजपावेतो एकूण रू. ३४,२१,६२४/- एवढे भाडे मे. स्पॅन इटरप्रायजेस यांना देण्याचे आहे. तरी या रक्कमेची वसुली मे. आर.के. सिटी बस ऑपरेशन प्रा. लि. यांचे देयकातून कपातीद्वारे वसुल करणे गरजेचे आहे. त्यांना आदेश देवून सुध्दा सदर जागेत आजपावेतो डेपोची सुरूवात करण्यात आली नाही. आजपावेतो ऑक्टोबर २०१८ चे भाडे मे. स्पॅन इटरप्रायजेस यांना प्रदान करण्यात आलेले असून माहे. नोव्हें. २०१८ ते मे. २०१९ पर्यंतचे भाडे प्रदान करावयाचे आहे.

प्रस्ताव सादर करण्यात येते की, सदर जागा आवश्यक नसल्यास भाडे करार रद्द करून आजपावेतो जागेचे एकूण भाडे रू. ३४,२१,६२४/— मे. आर.के. सिटी बस ऑपरेशन प्रा. लि. यांचे पासुन वसुल करून मनपाच्या खात्यात वळते करण्याकरीता मान्यता देण्याचा विषय विचारात घेणे.

टिप :— सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

विषय क्रमांक ३८ :— नागपूर महानगरपालिकेने कॉमन मोबिलीटी कार्डचा वापर करण्यास सहमती दर्शविली असून महामेट्रो यांनी स्टेट बँक ऑफ इंडिया बरोबर करारनामा केलेला आहे. हया मोबिलीटी कार्डचा उपयोग शहरातील नागरिकांना मेट्रो, बस, फिडर, पार्किंग, बाईक शेअरींग इ. करीता होणार असून स्टेकहोल्डर कमेटीच्या दि. २९/०३/१९ च्या सभेत देखील हा विषया संदर्भात चर्चा करण्यात आली.

सध्या परिस्थितीत परिवहन विभाग नागरिकांना खालील तीन प्रकारचे कार्ड देत आहेत. (१) कॅश कार्ड (२) विद्यार्थी सवलत कार्ड (३) मासिक पास यापैकी फक्त कॅश कार्ड हे कॉमन मोबिलीटी करीता उपलब्ध करण्यात येईल.

स्टेट बँक ऑफ इंडिया याकरीता ४ टक्के कमिशनची मागणी केलेली असून ही ४ टक्के रक्कमेबाबत निर्णय घेण्याचा तसेच करारनामा करण्याचा अधिकार मा. आयुक्त, मनपा यांना देण्याबाबत परिवहन समिती समक्ष सदर प्रस्ताव ठेवण्याचा प्रश्न विचारात घेणे.

टिप :— सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

विषय क्रमांक ३९ :— मा. परिवहन समिती सदस्य व विभागातील अधिकारी यांच्या ०४ दिवसीय दिल्ली येथील दि.०२/०१/२०१९ ते ०६/०२/२०१९ या कालावधी मधील दिल्ली स्थित डिम्स कार्यालय, दिल्ली शहरातील आर.के.सिटी बस सर्व्हिसेस यांच्या माध्यमातून चालविण्यात येणारी दिल्ली शहरबस सेवा इ. करीता आयोजित करण्यात आलेला अभ्यास दौऱ्याची कार्योत्तर मंजूरी व झालेल्या रू. ४,९८,८३५/— च्या खर्चास मान्यता प्रदान करण्याचा प्रश्न विचारात घेणे.

टिप :— सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

विषय क्रमांक ४० :— नागपूर महानगरपालिका परिवहन समिती सभा दि. ०६/०२/२०१९ अन्वये आपली बस मध्ये कार्यरत वाहकांकडून एक बिनातिकीट ५ बिनातिकीट दोषी वाहकास प्रत्येकी एक बिनातिकीट रू. १,०००/—दंड आकारण्यात येत आहे. मा. आयुक्त यांनी स्टेकहोल्डरच्या बैठकीत ही दंडाची रक्कम दुप्पट करण्याबाबत सुचित केले. तसेच वाहक/चालक कर्तव्यावर असतांना मोबाईल फोन चा वापर करीत असुन चालकांना/वाहकांना तसेच कंत्राटदारांना देखील कार्यरत असतांना मोबाईल वापरण्यात देखील याबाबत वारंवार सुचना दिल्यापरंतु या संदर्भात कंत्राटदारांनी कोणते ही ठोस पावले उचलेले नाही करीता बस तपासणी दरम्यान वाहक/चालक यांचे जवळ मोबाईल आढळल्यास त्यांचे कडून रू. १,०००/— तसेच त्यांचे कंत्राटदार ऑपरेटर यांचेकडून रू. २,०००/— प्रति प्रमाणे दंड आकारण्यात येईल. त्याचप्रमाणे कोणत्याही बस मध्ये जर वाहक/चालक यांचेकडे मोबाईल आढळल्यास त्यामार्गावरील आय.बी.टी.एम. कंपनीचे तपासणीक चमु ज्यांनी त्या बसची तपासणी केली यांचेकडून प्रत्येकी रू. १,०००/— दंड आकारण्याचा प्रश्न विचारात घेणे.

टिप :— सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

विषय क्रमांक ४१ :- नागपूर शहराकरीता “चलो” मोबाईल ॲप हा पॅसेंजर इन्फार्मेशन सिस्टिम साठी कार्यान्वित करणेबाबत मे. झोपहोपटेक्नॉलोजी प्रा. लि. यांनी स्पष्ट केले की, हा “चलो” ॲप कार्यान्वित करण्याकरीता महानगरपालिकेवर कुठलाही आर्थिक भार राहणार नाही, तसेच याकरीता लागणारे सर्व कॅपिटल कॉस्ट व ऑपरेशनल कॉस्ट ही मे. झोपहोप टेक्नॉलोजी प्रा. लि. हे त्यांचे स्वतःचे खर्चा ने करणार आहेत. ही कार्य पध्दती नियमित चालण्या करीता व नागपूर महानगरपालिकेस या व्यवस्थेमध्ये अवाजवी कारणास्तव खंड पडु नये म्हणुन बॅक गॅरंटी सुध्दा देण्याचे मान्य केले आहे. तसेच मे. झोपहोप टेक्नॉलोजी प्रा. लि. यांचे अन्य कुठलेही प्रोडक्ट महानगरपालिकेला घ्यावयाचे नाही. अर्थातई—तिकीटींग आणि आटोमेटेड फेअरकलेक्टींग सिस्टिम पुर्वपार सुरू असल्याने महानगरपालिकेच्या अंतर्गत संपुर्ण बस वाहनताफा या वर संपुर्णपणे नियंत्रण व रिअलटाईम डाटा शहरातील नागरिकांना उपलब्ध होईल.

या “चलो” ॲपचे खालील वैशिष्ट्ये आहेत. ट्रिपप्लॅनर अंतर्गत अंतर्भुत आहे.

अ) प्रवाश्याला ॲन्ड्रॉईड मोबाईल संचावर संपुर्ण शहर बस मार्गाचे विवरण उपलब्ध.

ब) प्रवाशी घरीबसून “चलो” ॲप संचालित करू शकतो, तसेच त्याला जायचे ठिकाणा साठी जवळील बस थांब्याची माहिती.

क) बस थांब्यावरून जाण्याच्या बसेस अंतर्गत थांब्याचे नावटाकल्यास त्याला सदर मार्गावरच्या बसेस क्रमांकाची माहिती उपलब्ध होते. तसेच प्रवासाकरीता किती वेळ लागेल व किती थांबे असतील यासह प्रवास भाडे याबाबतची माहिती उपलब्ध होते.

या ॲप करीता मंजूरी प्राप्त झाल्यानंतर सदर ॲप कार्यान्वित करण्यात येईल बसेस या ॲप करीता मनपाला कोणताही खर्च येणार नाही. चलो ॲप नागपूर शहरातील नागरिकांकरीता कार्यान्वित करण्यास मे. झोपहोप टेक्नॉलोजी प्रा. लि. यांना मंजूरी देण्याचा प्रश्न विचारात घेणे.

टिप :- सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

विषय क्रमांक ४२ :- के.डी.के. कॉलेज व सिताबर्डी डी.पी. रोड येथे सदरु वॉटर ए.टी.एम. मशिन ही नमुद स्पेसिफीकेशननुसार प्राप्त होऊन “100 LPH Natural Zeolite Filter based water ATM” पुर्व नागपूरातील नंदनवन परिसरात के.डी.के. कॉलेज समोरील बस स्टॉपजवळ लावण्यात आलेले आहे. त्याचप्रमाणे अजुन एक वॉटर ए.टी.एम. मशिन देखील मोरभवन येथे लावण्याचे प्रस्तावित आहे. या दोन्ही वॉटर ए.टी.एम. लावणाचा तसेच त्यांचे भुगतान रु. १२,०३,६००/- प्रती ए.टी.एम. प्रमाणे मंजूर करण्यास तसेच खालील नमुद परिवहन समिती सदस्य/सदस्या यांनी वॉटर ए.टी.एम. लावण्याबाबत निवेदन दिले आहे. त्या अनुसार :-

मा.सौ.अभिरूचि रागगिरे, सदस्या परिवहन समिती—शांतीनगर घाटाजवळील चौकात

मा. सौ. अर्चना पाठक, सदस्या परिवहन समिती — अनंतनगर बस स्टॉप जवळ

मा. सौ. मनिषा धावडे, सदस्या परिवहन समिती — छापूरनगर चौक

उक्त मागणीनुसार व यापुढे येणाऱ्या इतर मा. परिवहन समिती सदस्य यांच्या प्राप्त निवेदनाप्रमाणे जी.एस.टी धरून प्रत्येकी रु. १२,०३,६००/- प्रती वॉटर ए.टी.एम. मशिन लावण्यास मा. परिवहन समिती सदस्य यांच्या प्राप्त झालेल्या व यापुढेही येणाऱ्या मागणीनुसार ए.टी.एम. मशिन लावण्यास आणि त्यासाठी होणाऱ्या एकंदरीत खर्चास अर्थसंकल्पातील प्रावधानाच्या अधीन राहुन मान्यता प्रदान करण्याचा प्रश्न विचारात घेणे.

टिप :- सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

विषय क्रमांक ४३ :— महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमातील कलम २५ (५) अन्वये परिवहन समितीच्या १२ सदस्यांपैकी निम्मे ६ सदस्य जे निवृत्त होतील त्यांची नावे निश्चित करण्याचा प्रश्न विचारार्थ घेणे.

सदर विषय आचार सहिता असल्याकारणाने मे २०१९ मध्ये घेण्यात येत आहे.

टिप :— सविस्तर टिपणी नस्तीत संलग्न आहे.

-----X-----