बुधवार दि. २१/०२/२०१८ रोजीच्या परिवहन समिती चे तीन सदसीय उपसमिती च्या चर्चा बैठकीचे इतिवृत्त.

मा. श्री. प्रविणजी भिसीकर यांचे अध्यक्षतेखाली व मा. सौ. अर्चना पाठक व मा. श्री. नितीन साठवणे, उप समितीचे गठन परिवहन समिती ठराव क्र ३२, दि. १६/१२/२०१७ अन्वये मा. सभापती, परिवहन समिती यांनी गठन करण्याचे निर्देशित केले होते. या उप समितीद्वारे मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट या कंपनी च्या नावे असलेले एकुण २३० निरउपयोगी (स्क्रॅप) बसेस ची विल्हेवाट करतांना या उपसमिती मार्फत २३० बसेस च्या भंगाराचे विक्रीची कार्यवाही प्रगत करण्यातकरिता दि. २१/०२/२०१८ रोजी बैठकीचे आयोजन करण्यात आले होते. त्या अनुषंगाने मा. श्री. प्रविण भिसीकर यांचे अध्यक्षतेखाली या उपसमिती ची प्रथम सभा बुधवार दि.२१/०२/२०१८ रोजी दुपारी ०३:०० वा सिव्हील लाईन्स कार्यालयातील डॉ. पंजावराव देशमुख स्मृती, स्थायी समिती सभागृह येथे घेण्यात आली. उपस्थित सन्मानीय सदस्य व सदस्यांची नावे व बैठकीस उपस्थित मनपा अधिकारी व मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर या कंपनी चे उपस्थित प्रतिनीधी खालील प्रमाणे नमुद करण्यात येत आहे.

अ.क्र.	मा. सदस्य/अधिकाऱ्यांचे नांव	पद
१)	श्री. प्रविण भिसीकर	- अध्यक्ष
२)	सौ. अर्चना पाठक	- सदस्य
३)	श्री. नितीन साठवणे	- सदस्य
४)	श्री. एस.एम. जगताप	- परिवहन व्यवस्थापक
५)	श्री. योगेश आर. लुंगे	- यांत्रिकी अभियंता
६)	श्री. सुकिर सोनटक्के	- वाहतुक व्यवस्थापक
७)	श्री. रविंद्र पागे	- प्रशासकीय अधिकारी
८)	श्री. विनय भारद्वाज	- लेखा अधिकारी
९)	श्री. संजय अलोणे	- मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट प्रतिनीधी
१०)	श्री. अजिंक्य पारोळकर	- मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट प्रतिनीधी

मा. अध्यक्ष उपसमिती यांनी विषयांकीत बैठकीस सुरू करण्याचे निर्देशित केल्यानंतर सर्व प्रथम मा. उध्यक्ष यांनी सध्य:स्थितीतील २३० बेसेसबाबत सविस्तर माहिती देण्याचे सुचित केले.

परिवहन व्यवस्थापक - यांनी नमुद केले की, एस.टी. महामंडळाकडुन शहरबस वाहतुकीचे हस्तांतरण सप्टेंबर २००७ मध्ये झाल्यानंतर नागपूर महानगरपालिकेद्वारे नियुक्त बस ऑपरेटरने मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर यांनी एकुण २३० बसेस खरेदी करून वाहतुकीस सुरूवात केली केली. या २३० बसेसवर चे आर.सी. बुक वर मालकी हक्क जरी मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर असला तरी शहरबस वाहतुकीचे बसेस चे चालन म.न.पा. तर्फे होत असल्याने आर.सी. बुक वरील प्राधिकार पत्ता हा नागपूर महानगरपालिकेचा नमुद आहे. तसेच सन २०१०-११ पासुन या सर्व बसेस ऑफरोड झाल्यानंतर भंगार अवस्थेत आहे. मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर यांचे प्रतीनिधी श्री. अजिंक्य पारोळकर व श्री. संजय अलोणे यांनी नमुद केले की, २३० पैकी १३४ बसेस या हिंगणा स्ट्रीट डेपो येथे उभ्या असुन उर्वरित १०६ बसेस या मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर यांनी भाडयाने घेतलेल्या टेका नाका येथील जागेवर

उभ्या आहेत. यामध्ये ६० रिअर इंजीन च्या बसेस या सर्व प्रथम उभ्या झाल्यात मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर चे प्रतीनिधी यांनी नमुद केले की, मनपा व मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर मधिल वाद हा ऑर्ब्रीटेशन प्रक्रीयेत असुन या २३० बसेस वर मालकी हक्काकरिता प्रकरण न्यायप्रविष्ट आहे. दिवसंदिवस या बसेस ची स्क्रॅप व्हाल्यु कमी होत असुन व जागेचा अपव्यय होत आहे व बसेस च्या सुरक्षतेचा देखील प्रश्न आहे. या सर्व २३० बसेस क्पेचवेम वर्ि (स्क्रॅप) करणे गरजेचे आहे. याबाबत दोन्ही पक्षांची सहमती झाली आहे. यावर मा. अध्यक्ष यांनी सदर प्रकरण न्याय प्रविष्ट असल्याने मा. न्यायालयाचा अवधी लक्षात घेता त्यातुन तोडगा म्हणुन याबसेस लिलावाबाबत सर्व नियमांचे पालन करून विक्रीअंती मा. न्यायालयाचा निर्णय ज्यांच्या बाजुने लागेल त्यांना ही रक्कम भविष्यात देय राहील. यामुळे या २३० बसेस च्या चल संपत्ती चे नुकसान टाळता येणे शक्य होईल मा. अध्यक्ष यांनी विचारणा केली की, याबसेस चे आर.टी.ओ. टॅक्स, एन.ओ.सी. व चालान इ. बाबतची प्रलंबीत रक्कम पुर्तता कश्या प्रकारे करता येईल यावर मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर चे प्रतीनिधी यांनी नमुद केले की, मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर चा मालकी च्या सर्व बसेस चे आर.टी.ओ. किअरंन्स पुर्ण करण्यात आले असुन ही संपुर्ण जबाबदारी मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट द्वारे स्विकारण्यात येत आहे.

परिवहन व्यवस्थापक यांनी याबाबत खुलासा सादर करतांना सांगीतले की, कोर्टाचा निर्णय कोणत्याही पक्षाचे बाजुने लागल्यास निर्लेखनाच्या प्रक्रियेस कुठलीही अडचण उद्‌भवणार नाही. मा. सदस्य, श्री. साठवणे यांनी विचारणा केली हिंगणा डेपो च्या निर्मीतीकरिता व मुलभुत सुविधेकरिता चा करार झाला तेव्हा कंपनीला खर्च करण्याची जबाबदारी नव्हती का ? यावर परिवहन व्यवस्थापक यांनी सांगीतले की मनपाच्या वतीने वॉल कंम्पाऊंड असलेली जागा उपलब्ध करून देण्याची जबाबदारी कंपनीचीच होती.

श्री. अजिंक्य पारोळकर यांनी सांगीतले की, व्ही.एन.आय.एल. कंपनी बंद होऊन एक ते दिड वर्ष झाले असल्याने २३० बसेस चर्टेडरिंचे काम मनपा ने करणे आवश्यक आहे. आम्ही तज्ञ अथवा व्हॅल्युअर उपलब्ध करू शकत नाही. यावर मा. अध्यक्ष, यांनी सांगीतले की मनपा किंवा व्ही.एन.आय.एल.यांना ही निवीदा प्रक्रिया पहिल्यांदाच हाताळावी लागणार असल्याने कोणत्या निकषावर ही प्रक्रिया करणार? अथवा एस.टी. महामंडळ कोणत्या पद्धतीने भंगार बसेस चा लिलाव करतात? यावर परिवहन व्यवस्थापक यांनी सांगीतले की २३० बसेस स्क्रॅप करण्याकरिता मनपाच्या वतीने तज्ञांच्या मार्फत बसेस चे व्हॅल्युऐशन काढुन निवीदा काढण्यात येईल. याकरिता व्ही.एन.आय.एल. ची सहमती व समन्वय या प्रक्रियेकरिता अपेक्षित राहील. जो काही सुरवाती पासुन खर्च राहील तो प्रत्येकी मनपा व व्ही.एन.आय.एल. यांच्यावर अर्धा अर्धा असा निर्धारित करण्यात येईल.

मा. अध्यक्ष यांनी सांगीतले की, लिलावा अंतर्गत बिडर हा नागपूर चा किंवा बाहेरचा असु शकतो पण यात आपले नुकसान झाले नाही पाहिजे. यावर परिवहन व्यवस्थापक यांनी सांगीतले की तज्ञ हा Offset Value निश्चित करतो व हे दर दोन्ही फर्म ला मान्य करावे लागेल.

१) एकंदरीत सभेतील संपुर्ण सांगोपांग चर्चेनंतर खालील बाबींवर नागपूर महानगरपालिका व मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर चे प्रतीनिधी यांची सहमती झाली.

२) वाहनांची स्‍ॅप विक्री ची निविदा Expression of Interest नुसार मे. वंश निमय इन्फ्राप्रोजेक्ट, नागपूर यांनी लेखी सहमती दिल्यानंतर प्रकल्पीत केल्या जाईल.

३) या प्रक्रीयेस येणारा खर्च हा प्रथम मनपा करेल व त्यानंतर त्याची विभागणी सम प्रमाणात केल्या लाईल या प्रक्रीयेकरिता शासकीय प्राधीकृत Bider यांची नियुक्ती EOI मधील निविदा कारांच्या निविदा रक्कमेनुसार शासकीय शासनाचे प्राधिकुत त्रयस्त पक्षांचे अधिकृत वाहन व वाहन स्क्रॅप विक्रीचा अनुभव असणाऱ्या कॉलिफाईड कंपनी तर्फे ही प्रक्रिया पुर्ण करण्यात येईल.

४) वाहनांची वीमिज टंसनम ही या त्रयस्त पक्षांचे तज्ञांकडुन निश्चित करून याबाबत प्रशासकीय व पुढील आवश्यक मान्यता प्राप्त करण्यात येईल.

५) या २३० बसेस ''जैसे थे'' स्थितीत लीलाव करणेबाबत निश्चिती करण्यात आली.

६) नियुक्त स्क्रॅप कंपनी यांचे दिलेल्या सल्यानुसार या बसेस चे एकच किंवा अनेक लॉट करण्यात येतील ज्यायोगे एकत्रीतपणे सर्व वाहनांची विल्हेवाट करण्यात येईल.

७) तसेच या स्क्रॅप बसेसचे यशस्वी खरेदीदार यांचे करिता प्रसुत करावयाच्या अटी व शर्तीच्या मसुदा तयार करून कार्यान्वित करणे व त्याची अंमलबजावणी करण्याची संपुर्ण जबाबदारी शासन प्राधिकृत कंपनी ची राहील.

८) मा. अध्यक्षांनी याबाबत पुढील सभेत बैठकीतील झालेल्या निर्णयांबाबत पुरक माहिती सादर करण्याबाबत निर्देश दिलेत. तसेच परिवहन विभागातील परिवहन व्यवस्थापक श्री. एस.एन. जगताप, यांत्रिकी अभियंता श्री. योगेश लुंगे, अभियांत्रिकी सहाय्यक श्री संजय मोहले यांचे परसस्पर समन्वयाने समिती समोर वेळोवेळी प्रगती अहवाल सादर करण्याचे निर्देशित केले.

वरील विषयात काही तांत्रिक अडचणी आल्यास वेळोवेळी दुरूस्ती करण्याचे पुर्ण अधिकार उप समिती कडे राहील.

अध्यक्ष
उप समिती

परिवहन व्यवस्थापक,
परिवहन विभाग